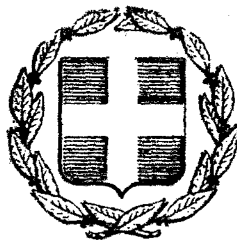


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 15 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 1979

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
216

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 720

Περὶ ρυθμίσεως τῶν ὑποχρεώσεων ἐξασφαλίσεως χώρου σταθμεύσεως αὐτοκινήτων εἰς πόλεις ἢ οἰκισμοὺς τῆς Χώρας πληθυσμοῦ ἄνω τῶν 15.000 κατοίκων καὶ εἰς ἐντὸς ἐγκεκριμένου σχεδίου περιοχάς.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει:

1. Τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 1 παράγρ. 5, τοῦ ἄρθρου 2 παράγρ. 2 καὶ 4, τοῦ ἄρθρου 3 παράγρ. 1, τοῦ ἄρθρου 8 παρ. 2 καὶ τοῦ ἄρθρου 9 παράγρ. 1 περίπτωσις β τοῦ Ν. 960/79 «περὶ ἐπιβολῆς ὑποχρεώσεων πρὸς δημιουργίαν χώρων σταθμεύσεως αὐτοκινήτων διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν τῶν κτιρίων καὶ ρυθμίσεως συναφῶν θεμάτων».

2. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 839/79 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Δημοσίων Ἔργων.

3. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 884/79 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας.

4. Τὴν ΕΔ2α/04/20/Φ.Θ.2.1.1./31.1.1979 ἀπόφασιν τοῦ Πρωθυπουργοῦ καὶ Ὑπουργοῦ Δημοσίων Ἔργων (ΦΕΚ 106/Β/6.2.79) «περὶ ἀντικαταστάσεως τῆς ΕΔ2α/04/59/Φ.Θ.2.1.1./29.3.78 περὶ μεταβιβάσεως ἁρμοδιοτήτων τοῦ Ὑπουργοῦ Δημοσίων Ἔργων εἰς τὸν Ὑφυπουργὸν τοῦ αὐτοῦ Ὑπουργείου», προτάσει τοῦ Ὑφυπουργοῦ Δημοσίων Ἔργων, ἀπεφασίσαμεν:

Ἄρθρον 1.

1. Εἰς πᾶσαν πόλιν ἢ οἰκισμὸν τῆς Χώρας ἔχοντα ἐγκεκριμένον ρυμοτομικὸν σχέδιον ἢ μή, πληθυσμοῦ ἄνω τῶν 15.000 κατοίκων, βάσει τῆς ἀπογραφῆς τοῦ 1971, εἰς τὸ ἠπειρωτικὸν τμῆμα τοῦ Νομοῦ Ἀττικῆς, πλὴν τῶν περιοχῶν ἐντὸς τῆς Μείζονος περιοχῆς Πρωτευούσης, διὰ τὰς ὁποίας καθορίζονται εἰδικαὶ πρὸς τοῦτο διατάξεις καὶ εἰς πάσας τὰς περιοχὰς ἐκτὸς ἐγκεκριμένων ρυμοτομικῶν σχεδίων καὶ ἐκτὸς νομίμως ὑφισταμένων οἰκισμῶν ἐμπιπτόντων ἐντὸς τῶν Διοικητικῶν ὁρίων Δήμων καὶ Κοινοτήτων πληθυσμοῦ ἄνω τῶν 15.000 κατοίκων βάσει τῆς ἀπογραφῆς τοῦ 1971, ἐπιβάλλεται ἡ κατὰ τὸν Ν. 960/1979 ἐξασφάλισις χώρου σταθμεύσεως αὐτοκινήτων κατὰ τὰ εἰδικώτερον ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος ὁριζόμενα.

Ἄρθρον 2.

1. Ἐντὸς τῶν κατὰ τὸ προηγούμενον ἄρθρον περιοχῶν ὁ κατὰ τὸ ἄρθρον 2 παράγρ. 4 τοῦ Ν. 960/79 ἀποφάσεων ὁριζόμενος ἀριθμὸς θέσεων σταθμεύσεως, ἀναλόγως τῆς χρήσεως καὶ τοῦ μεγέθους τοῦ κτιρίου, δὲν δύναται νὰ εἶναι μεγαλύτερος οὐδὲ μικρότερος τῶν εἰς τὰς κατωτέρω παραγράφους ὁριζομένων ἀντιστοίχων ὁρίων.

2. Διὰ κατοικίας: Μία θέσις σταθμεύσεως ἀνὰ διακόσια (200) τ.μ. ἕως τριακόσια (300) τ.μ. ἐπιφανείας κτιρίου.

Ὁ λαμβανόμενος ἀριθμὸς δὲν δύναται νὰ εἶναι μικρότερος τῆς μιᾶς θέσεως σταθμεύσεως ἀνὰ κατοικίαν ἢ ἀνὰ διαμέρισμα, ἐφ' ὅσον εἰς τὸ αὐτὸ κτίριον κατασκευάζονται περισσότεροι τοῦ ἑνὸς αὐτοτελεῖς χῶροι κατοικίας (διαμερίσματα), μὴ ὑπολογιζομένων εἰς τὴν περίπτωσιν ταύτην τῶν διαμερισμάτων ἐπιφανείας μικροτέρας τῶν πεντήκοντα (50) ἕως ἑκατὸν (100) τ.μ.

3. Διὰ γραφεῖα (δημόσια ἢ ἰδιωτικὰ) καὶ πᾶσαν ἄλλην χρῆσιν μὴ ἀναφερομένην εἰς τὰς παραγράφους τοῦ παρόντος.

Μία θέσις σταθμεύσεως ἀνὰ ἑξήκοντα (60) τ.μ. ἕως ἑκατὸ (100) τ.μ. ἐπιφανείας κτιρίου. Ὁ ἐντὸς τῶν ἐν λόγῳ ὁρίων λαμβανόμενος ἀριθμὸς δὲν δύναται νὰ εἶναι μικρότερος τῆς μιᾶς θέσεως ἀνὰ αὐτοτελῆ χῶρον γραφείου.

4. Διὰ καταστήματα καὶ ἐν γένει ἐμπορικὰς χρήσεις: Μία θέσις σταθμεύσεως ἀνὰ ἑκατὸ (100) τ.μ. ἕως ἑκατὸν πεντήκοντα (150) τ.μ. ἐπιφανείας κτιρίου. Ὁ ἐντὸς τῶν ἐν λόγῳ ὁρίων λαμβανόμενος ἀριθμὸς δὲν δύναται νὰ εἶναι μικρότερος τῆς μιᾶς θέσεως σταθμεύσεως ἀνὰ κατάστημα, μὴ ὑπολογιζομένων εἰς τὴν περίπτωσιν ταύτην τῶν καταστημάτων ἐπιφανείας μικροτέρας τῶν τεσσαράκοντα (40) τ.μ. Ὁ κατὰ τὰ ἀνωτέρω μὴ ὑπολογισμὸς τῶν καταστημάτων δύναται νὰ μὴ ἐφαρμόζεται ἐφ' ὅσον τοῦτο ὁρίζεται ὑπὸ τῶν κατὰ τὸ ἄρθρον 2 παραγρ. 4 τοῦ Ν. 960/79 ἀποφάσεων.

5. Διὰ τὰς κατὰ τὴν παράγραφον 4 χρήσεις καὶ εἰδικώτερον διὰ καταστήματα μικτῆς λειτουργίας, ἐμπορίας τροφίμων ἢ ἄλλων εἰδῶν (ὡς ἐμπορικά, φαρμακεῖα, ὀπτικά,

ειδῶν παντοπωλείου, κρεοπωλεῖα, πτηνοπωλεῖα, ἰχθυοπωλεῖα κ.λπ.) διαθέτοντα ἐπιφάνειαν πωλήσεως μεγαλυτέραν ἢ ἴσην τῶν διακοσίων (200) τ.μ. ἀλλ' οὐχὶ μεγαλυτέραν τῶν πεντακοσίων (500) τ.μ. ὁ κατὰ τὰ ἀνωτέρω προκύπτων ἀριθμὸς θέσεων σταθμεύσεως δέον ὅπως μὴ ὑπολείπεται τῆς μιᾶς θέσεως σταθμεύσεως ἀνὰ πεντήκοντα (50)τ.μ. ἕως ὀγδοήκοντα (80)τ.μ. ἐπιφανείας πωλήσεως. Δι' ἐπιφάνειαν πωλήσεως μεγαλυτέραν τῶν πεντακοσίων (500)τ.μ. δέον ὅπως μὴ ὑπολείπεται τῆς μιᾶς θέσεως ἀνὰ τεσσαράκοντα (40) τ.μ. ἕως ἑξήκοντα (60) τ.μ. ἐπιφανείας πωλήσεως.

Ὡς ἐπιφάνεια πωλήσεως διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος νοεῖται ἡ ἐπιφάνεια ἐξυπηρετήσεως τῆς βασικῆς λειτουργίας τοῦ κτιρίου, μὴ ὑπολογιζομένων τῶν βοηθητικῶν χώρων ἢ χώρων ἀποθηκεύσεως.

6. Διὰ ἑστιατόρια, ζαχαροπλαστεῖα, ἀναψυκτήρια, κέντρα διασκεδάσεως, αἰθούσας θεαμάτων, περιλαμβανομένων καὶ τῶν δημοσίων τοιούτων, μουσεῖα ὡς καὶ λοιπὰς παρεμφερεῖς χρήσεις: Μία θέσις σταθμεύσεως ἀνὰ τεσσαράκοντα (40)τ.μ. ἕως ἑξήκοντα (60)τ.μ. ἐπιφανείας αἰθούσης ἐξυπηρετούσης τὴν βασικὴν λειτουργίαν τοῦ κτιρίου, μὴ ὑπολογιζομένων τῶν χώρων εἰσόδων-ἐξόδων τῆς αἰθούσης ὡς καὶ τῶν ἐν γένει βοηθητικῶν χώρων αὐτῆς.

7. Διὰ ξενοδοχεῖα: Μία θέσις σταθμεύσεως ἀνὰ 12 ἕως 20 κλίνας.

Διὰ ξενοδοχεῖα διαθέτοντα αἰθούσας ἑστιατορίων, ζαχαροπλαστείων καὶ ἐν γένει αἰθούσας θεαμάτων ἐφαρμόζεται ἡ παράγραφος 1 τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ παρόντος.

Εἰδικῶς διὰ ξενοδοχεῖα δυναμικότητος μεγαλυτέρας τῶν διακοσίων (200) κλινῶν, πέραν τῶν ὡς ἄνω θέσεων, δέον νὰ ἐξασφαλίζεται πρὸ τῆς εἰσόδου τοῦ ξενοδοχείου χῶρος διὰ στάθμευσιν ἢ στάσιν μεγάλων αὐτοκινήτων (λεωφορείων, πούλμαν κλπ.), ὑπολογιζομένης μιᾶς θέσεως σταθμεύσεως μεγάλου αὐτοκινήτου ἀνὰ 200 κλίνας.

8. Δι' ἀποθήκας (στερουμένας προθήκης), ἐργαστήρια, βιοτεχνίας καὶ ἐν γένει κτίρια βιομηχανικῶν ἐγκαταστάσεων ὡς καὶ λοιπὰς παρεμφερεῖς χρήσεις: Μία θέσις σταθμεύσεως ἀνὰ ἑκατὸν (100) τ.μ. ἕως διακόσια (200) τ.μ. ἐπιφανείας κτιρίου.

Εἰδικώτερον διὰ τὰ κτίρια τῶν ἐν λόγῳ χρήσεων, διὰ τὰ ὁποῖα ἀναλογοῦν περισσότερα τῶν πεντήκοντα (50)τ.μ. ἐπιφανείας κτιρίου ἀνὰ ἀπασχολούμενον ἄτομον, δέον νὰ λαμβάνεται μία θέσις σταθμεύσεως ἀνὰ τριακόσια (300) τ.μ. ἐπιφανείας κτιρίου. Ἡ πλήρωσις τῶν προϋποθέσεων τῆς περιπτώσεως ταύτης βεβαιοῦται βάσει στοιχείων παρεχομένων ὑπὸ τῆς ἁρμοδίας Διευθύνσεως τοῦ Ὑπουργείου Βιομηχανίας.

9. Διὰ γηροκομεῖα, παιδικὰ-ἐφηβικὰ ἄσυλα ὡς καὶ λοιπὰς παρεμφερεῖς χρήσεις: Μία θέσις σταθμεύσεως ἀνὰ εἴκοσι (20) ἕως τριάκοντα (30) κλίνας.

10. Διὰ νοσοκομεῖα, κλινικὰς καὶ θεραπευτήρια: Μία θέσις σταθμεύσεως ἀνὰ δέκα πέντε (15) ἕως εἴκοσι πέντε (25) κλίνας.

11. Δι' ἐκπαιδευτήρια, ἰδιωτικὰ ἢ δημόσια, στοιχειώδους καὶ μέσης βαθμίδος ἐκπαιδεύσεως ὡς καὶ λοιπὰς παρεμφερεῖς χρήσεις:

Μία θέσις σταθμεύσεως ἀνὰ 3 ἕως 4 αἰθούσας διδακτηρίου. Διὰ Πανεπιστήμια, Ἀνώτατα καὶ Ἀνώτερα Ἐκπαιδευτήρια καὶ ἐν γένει ἐκπαιδευτικὰς σχολάς: Μία θέσις σταθμεύσεως ἀνὰ ἑκατὸν (100) ἕως διακόσια (200)τ.μ. ἐπιφανείας κτιρίου. Εἰς τὴν ἐπιφάνειαν τοῦ κτιρίου δὲν προσμετροῦνται τυχὸν κλειστοὶ χῶροι γυμναστηρίου καὶ ἐν γένει ἀθλοπαιδιῶν.

12. Διὰ γυμναστήρια, γήπεδα ἀθλοπαιδιῶν καὶ ἐν γένει ἀθλητικὰς ἐγκαταστάσεις: Μία θέσις σταθμεύσεως ἀνὰ διακόσια πεντήκοντα (250) ἕως τριακόσια πεντήκοντα (350)τ.μ. ἐπιφανείας ἀθλήσεως. Εἰς τὸν κατὰ τὰ ἀνωτέρω προκύπτοντα ἀριθμὸν θέσεων προστίθεται μία θέσις ἀνὰ εἴκοσι πέντε (25) ἕως τριάκοντα πέντε (35) θέσεις θεατῶν, ἐφ' ὅσον διὰ τὰ ἐν λόγῳ κτίρια ἢ ἐγκαταστάσεις προβλέπονται κερκίδες βάσει τῶν ὁποίων καὶ ὑπολογίζεται ὁ ἀριθμὸς τῶν θεατῶν.

13. Εἰς ὅλας τὰς ὡς ἄνω περιπτώσεις τῶν παραγράφων 2 ἕως καὶ 12, ἐφ' ὅσον κατὰ τὸν ὑπολογισμὸν τῶν θέσεων σταθμεύσεως προκύπτει ὑπόλοιπον ἐπιφανείας κτιρίου μεγαλύτερον ἢ ἴσον τοῦ ἡμίσεος τῆς ὁριζομένης διὰ μίαν θέσιν τοῦτο λαμβάνεται ὡς μία θέσις. Ἐὰν προκύπτει ἐπιφάνεια μικροτέρα τοῦ ἡμίσεος τῆς ὁριζομένης διὰ μίαν θέσιν τοῦτο ἀμελεῖται.

Ἄρθρον 3.

1. Διὰ κτίρια ἐξυπηρετοῦντα περισσοτέρας τῆς μιᾶς τῶν κατὰ τὸ ὡς ἄνω ἄρθρον χρήσεων, ὡς συνολικῶς ἀπαιτούμενος ἀριθμὸς θέσεων σταθμεύσεως αὐτοκινήτων, λαμβάνεται τὸ ἄθροισμα τῶν δι' ἑκάστην χρῆσιν ἀπαιτουμένων τοιούτων.

2. Διὰ τὰς κατωτέρω περιπτώσεις τοῦ ἄρθρου 2 ἐπιβάλλεται ἡ ἐξασφάλισις, ἐπὶ τοῦ αὐτοῦ γηπέδου ἐπὶ τοῦ ὁποίου ἀνεγείρεται τὸ κτίριον ἢ εἰς ἄμεσον μετ' αὐτοῦ γειτνίασιν, ποσοστοῦ τοῦ συνολικῶς εἰς ἑκάστην περίπτωσιν ἀπαιτουμένου ἀριθμοῦ θέσεων σταθμεύσεως. Αἱ περιπτώσεις αὗται καὶ τὸ ἀντίστοιχον ἐπιβαλλόμενον ποσοστὸν ὁρίζονται ὡς κάτωθι:

α) Διὰ τὰς περιπτώσεις τῆς παραγράφου 3 τοῦ ὡς ἄνω ἄρθρου 2 εἰς 10 % ἐφ' ὅσον ὁ συνολικῶς ἀπαιτούμενος ἀριθμὸς θέσεων σταθμεύσεως ὑπερβαίνει τὰς 10.

β) Διὰ τὰς περιπτώσεις τῆς παραγράφου 5 τοῦ αὐτοῦ ἄρθρου 2 εἰς 50 %.

γ) Διὰ τὰς περιπτώσεις τῆς παραγράφου 6 τοῦ αὐτοῦ ἄρθρου εἰς 50 %, ἐφ' ὅσον ὁ συνολικῶς ἀπαιτούμενος ἀριθμὸς θέσεων σταθμεύσεως ὑπερβαίνει τὰς 10.

δ) Διὰ τὰς περιπτώσεις τῆς παραγράφου 7 τοῦ αὐτοῦ ἄρθρου εἰς 50 %, ἐφ' ὅσον ἡ δυναμικότης τοῦ ξενοδοχείου ὑπερβαίνει τὰς ἑκατὸ (100) κλίνας.

ε) Διὰ τὰς περιπτώσεις τῆς παραγράφου 12 τοῦ αὐτοῦ ἄρθρου εἰς 80 %.

3. Ἐφ' ὅσον κατὰ τὸν ὑπολογισμὸν τοῦ κατὰ τὴν ὡς ἄνω παράγραφον 2 ποσοστοῦ θέσεων σταθμεύσεως προκύπτει κλάσμα θέσεως, τοῦτο λαμβάνεται ὡς μία θέσις σταθμεύσεως.

4. Διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος ἡ γειτνίασις θεωρεῖται ἄμεσος, ἐφ' ὅσον αἱ εἴσοδοι ἢ ἔξοδοι τῶν χώρων σταθμεύσεως δὲν ἀπέχουν τῶν κυρίων εἰσόδων ἢ ἐξόδων τῶν ἐξυπηρετουμένων κτιρίων ἢ ἐγκαταστάσεων ἀπόστασιν πορείας μεγαλυτέραν τῶν ἑκατὸ (100)μ.

Ἄρθρον 4.

1. Προσθῆκαι καθ' ὕψος ἢ κατ' ἐπέκτασιν ὑφισταμένων κτιρίων καὶ μέχρις ὀγδοήκοντα (80) τ.μ. ἐπιφανείας ἐξαιροῦνται τῆς κατὰ τὸν Ν. 960/79 ὑποχρεώσεως ἐξασφαλίσεως χώρου σταθμεύσεως αὐτοκινήτων ἐφ' ὅσον τὸ συνολικὸν ἐμβαδὸν τοῦ ὑφισταμένου κτιρίου δὲν ὑπερβαίνει τὰ διακόσια (200) $μ^2$. πλὴν ἂν ἄλλως εἰδικῶς ὁρίζεται ὑπὸ τῶν κατὰ τὸ ἄρθρον 2 παράγρ. 4 τοῦ Ν. 960/79 ἀποφάσεων.

2. Αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου ἐφαρμόζονται μόνον διὰ τὴν πρώτην μετὰ τὴν ἔναρξιν ἰσχύος τοῦ Νόμου 960/1979 προσθήκην.

Ἄρθρον 5.

1. Δὲν ἐπιτρέπεται ἡ δημιουργία χώρων σταθμεύσεως αὐτοκινήτων ἐφ' ὅσον αἱ εἴσοδοι ἢ ἔξοδοι αὐτῶν εὑρίσκονται

εἰς θέσεις ὁδῶν ὅπου ἡ κλίσις εἶναι μεγαλυτέρα τοῦ 15 % ἢ ἐπὶ ὁδῶν πλάτους μικροτέρου τῶν 7,50 μ. τοῦ πλάτους τούτου μετρουμένου κατὰ τὰς οἰκείας διατάξεις τοῦ Γ.Ο.Κ.

2. Δὲν ἐπιτρέπεται ἡ δημιουργία χώρων σταθμεύσεως αὐτοκινήτων ἀριθμοῦ θέσεων μεγαλυτέρου τοῦ αἰτουμένου διὰ τὰ ὑπ' αὐτῶν ἐξυπηρετούμενα κτίρια, ἐφ' ὅσον αἱ εἴσοδοι ἢ ἔξοδοι τῶν χώρων τούτων εὑρίσκονται ἐπὶ πεζοδρόμων. Τὰ ὑπὸ τῶν ἐν λόγῳ χώρων σταθμεύσεως ἐξυπηρετούμενα κτίρια δέον ὡσαύτως ὅπως εὑρίσκωνται ἐπὶ γηπέδων ἐχόντων ἀποκλειστικῶς πρόσωπον ἐπὶ τῶν αὐτῶν μετὰ τῶν χώρων σταθμεύσεως πεζοδρόμων.

Ἄρθρον 6.

1. Δὲν ἐπιτρέπεται ἡ δημιουργία χώρων σταθμεύσεως αὐτοκινήτων χωρητικότητος μεγαλυτέρας τῶν 15 θέσεων :

α) Εἰς ἄμεσον γειτνίασιν ἢ κάτωθεν νοσοκομείων ἢ κλινικῶν δυναμικότητος τεσσαράκοντα (40) κλινῶν καὶ ἄνω.

β) Εἰς ἄμεσον γειτνίασιν μὲ ἀποθήκας εὐφλέκτων ἢ ἐκρηκτικῶν ὑλῶν.

γ) Εἰς κτίρια εἰς τὰ ὁποῖα λειτουργοῦν ἐργαστήρια ἢ ἄλλης μορφῆς ἐγκαταστάσεις εἰς τὰς ὁποίας γίνεται χρῆσις ἑστίας πυρὸς καὶ εἰς ἐπαφὴν μὲ ὑπερκειμένους ἢ ὑποκειμένους ὀρόφους λειτουργίας τῶν ἐν λόγῳ ἐγκαταστάσεων.

δ) Εἰς θέσεις καμπυλότητος ἢ ἀναστροφῆς κλίσεως τῶν ὁδῶν, ἐφ' ὅσον παρεμποδίζεται ἡ ὁρατότης.

ε) Εἰς ἀπόστασιν μικροτέραν τῶν 30μ. ἐκ σηματοδοτουμένου ἢ ὑπὸ σηματοδότησιν κόμβου καὶ ἐφ' ὅσον αἱ εἴσοδοι ἢ ἔξοδοι αὐτῶν εὑρίσκονται ἐπὶ τῆς κυρίας ὁδοῦ διὰ τὴν ὁποίαν ἐπεβλήθη ἡ σήμανσις. Ἡ ὡς ἄνω ἀπόστασις μετρεῖται ἐκ τοῦ ἄξονος τῆς πλησιεστέρας εἰσόδου ἢ ἐξόδου τοῦ σταθμοῦ καὶ μέχρι τοῦ πλησιεστέρου σηματοδότου παρὰ τὸν κόμβον.

2. Κατ' ἐξαίρεσιν ἀπὸ τῆς προηγουμένης παραγρ. 1 ἐπιτρέπεται ἡ δημιουργία χώρων σταθμεύσεως :

α) Κάτωθεν νοσοκομείου ἢ κλινικῆς ἐφ' ὅσον τηροῦνται τὰ μέτρα πυρασφαλείας τὰ ὁριζόμενα ὑπὸ τῶν δυνάμει τῆς παραγρ. 2 τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ Ν. 511/1970 «περὶ ἱδρύσεως καὶ λειτουργίας πρατηρίων ὑγρῶν καυσίμων κ.λπ.» ἐκδιδομένων Π. Δ/των.

Ἡ τήρησις τῶν ἐν λόγῳ μέτρων ἐλέγχεται ὑπὸ τῆς Πυροσβεστικῆς Ὑπηρεσίας, συμφώνως πρὸς τὰ ὁριζόμενα ὑπὸ τῶν αὐτῶν ὡς ἄνω Π. Δ/των.

β) Εἰς ἄμεσον γειτνίασιν μὲ νοσοκομεῖον ἢ κλινικὴν ἐφ' ὅσον ἡ εἴσοδος ἢ ἔξοδος τοῦ χώρου σταθμεύσεως ἀπέχει ἀπὸ τοῦ πλησιεστέρου σημείου τοῦ περιγράμματος τοῦ κτιρίου νοσοκομείου ἢ κλινικῆς ἀπόστασιν μεγαλυτέραν τῶν δέκα (10) μ. καὶ ἡ κλίσις τῆς πρὸ αὐτοῦ ὁδοῦ εἶναι μικροτέρα τοῦ 12 %.

3. Εἰς τὰς ὡς ἄνω περιπτώσεις α καὶ β τῆς παραγράφου 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου ἡ γειτνίασις θεωρεῖται ἄμεσος, ἐφ' ὅσον ἡ ἀπόστασις μεταξὺ τοῦ περιγράμματος τοῦ κτιρίου τοῦ χώρου σταθμεύσεως καὶ τῶν κτιρίων τῶν εἰς ἑκάστην περίπτωσιν ἐγκαταστάσεων εἶναι μικροτέρα τῶν δέκα (10) μ.

4. Δὲν ἐπιτρέπεται ἡ δημιουργία χώρων σταθμεύσεως αὐτοκινήτων χωρητικότητος μικροτέρας τῶν δέκα πέντε (15) αὐτοκινήτων ἐφ' ὅσον αἱ εἴσοδοι ἢ ἔξοδοι αὐτῶν εὑρίσκονται ἐπὶ τοῦ κυρίου ὁδικοῦ δικτύου περὶ τοῦ ὁποίου ἡ παράγραφος 2 τοῦ ὡς κατωτέρω ἄρθρου 7.

Ἄρθρον 7.

1. Εἰδικώτερον διὰ τὴν ἔκδοσιν οἰκοδομικῆς ἀδείας ἀπαιτεῖται ἔγκρισις τῶν οἰκείων Διευθύνσεων Τεχνικῶν Ὑπηρεσιῶν, διὰ τὴν δημιουργίαν χώρων σταθμεύσεως εἰς τὰς ὁριζομένας κατωτέρω περιπτώσεις. Ἡ Δ/νσις Τεχνικῶν Ὑπηρεσιῶν δύναται νὰ ζητήσῃ καὶ κυκλοφοριακὴν μελέτην:

α) Διὰ χώρους σταθμεύσεως αὐτοκινήτων χωρητικότητος μεγαλυτέρας τῶν ἑκατὸν πεντήκοντα (150) αὐτοκινήτων.

β) Διὰ χώρους σταθμεύσεως αὐτοκινήτων, τῶν ὁποίων αἱ εἴσοδοι ἢ ἔξοδοι εὑρίσκονται ἐπὶ τοῦ κυρίου ὁδικοῦ δικτύου περὶ τοῦ ὁποίου ἡ ὡς κατωτέρω παράγραφος 2, τηρουμένης ὡσαύτως τῆς κατὰ τὴν παράγραφον 4 τοῦ ἄρθρου 6 ἀπαγορεύσεως. Εἰς τὴν περίπτωσιν ταύτην δέον νὰ ἐξετάζεται καὶ ἡ ὕπαρξις ἑτέρων χώρων σταθμεύσεως, τῶν ὁποίων αἱ εἴσοδοι ἢ ἔξοδοι εὑρίσκονται ἐπὶ τῆς αὐτῆς ὁδοῦ μετὰ τῶν εἰσόδων ἢ ἐξόδων τοῦ ὑπὸ δημιουργίαν χώρου σταθμεύσεως καὶ εἰς ἀπόστασιν μικροτέραν τῶν 300 μ. ἀπ' αὐτῶν.

2. Τὸ κύριον ὁδικὸν δίκτυον ὁρίζεται, εἰς κάθε πόλιν ἢ οἰκισμόν, δι' ἀποφάσεως τοῦ οἰκείου Νομάρχου, ἐκδιδομένης συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ὡς κατωτέρω ἄρθρου 10 τοῦ παρόντος Δ/τος. Ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως ἰσχύος τοῦ παρόντος Δ/τος καὶ μέχρις ἐκδόσεως τῶν ἐν λόγῳ ἀποφάσεων, ἡ πλήρωσις τῶν προϋποθέσεων τῆς παραγράφου 4 τοῦ ἄρθρου 6 ὡς καὶ τῆς παραγράφου 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου, διαπιστοῦται ὑπὸ τῶν ἁρμοδίων Πολεοδομικῶν Ἀρχῶν τῶν οἰκείων Διευθύνσεων Τεχνικῶν Ὑπηρεσιῶν.

Ἄρθρον 8.

Εἰς τὰς περιπτώσεις ἀκινήτων, τὰ ὁποῖα ἐμπίπτουν εἰς τὰς ἀπαγορεύσεις δημιουργίας χώρων σταθμεύσεως, κατὰ τὰς διατάξεις τῶν ἄρθρων 5 καὶ 6 τοῦ παρόντος ὡς καὶ εἰς τὰς περιπτώσεις ἀκινήτων εἰς τὰ ὁποῖα δὲν χορηγεῖται ἡ κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ὡς ἄνω ἄρθρου ἔγκρισις δημιουργίας χώρου σταθμεύσεως, ἐφαρμόζεται ἡ περίπτωσις β ἢ γ τῆς παραγ. 2 τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ Ν. 960/79 «περὶ ἐπιβολῆς ὑποχρεώσεων πρὸς δημιουργίαν χώρων σταθμεύσεως κ.λπ.».

Ἄρθρον 9.

1. Εἰς τὸ παρὸν Δ/γμα ὅπου εἰς τὸν καθορισμὸν τοῦ ἀριθμοῦ τῶν θέσεων σταθμεύσεως δὲν γίνεται διάκρισις μεταξὺ μικροῦ καὶ μεγάλου αὐτοκινήτου, νοεῖται τὸ μικρὸν ἐπιβατικόν. Διὰ τὸν ὑπολογισμὸν τῆς συνολικῆς ἐπιφανείας τοῦ χώρου σταθμεύσεως, ὁ ἀριθμὸς τῶν θέσεων ἀνάγεται εἰς ἐπιφάνειαν χώρου σταθμεύσεως ὡς ἑξῆς :

α) Διὰ μίαν θέσιν σταθμεύσεως μικροῦ ἐπιβατικοῦ αὐτοκινήτου λαμβάνονται εἴκοσι (20) τ.μ. ἐπιφανείας χώρου σταθμεύσεως.

β) Διὰ μίαν θέσιν μεγάλου αὐτοκινήτου λαμβάνονται πεντήκοντα (50) τ.μ. ἐπιφανείας χώρου σταθμεύσεως.

2. Εἰδικῶς διὰ τὰς περιπτώσεις κατασκευῆς μηχανικῶν χώρων σταθμεύσεως (γκαρὰζ λειτουργοῦντα ἀποκλειστικῶς μὲ μηχανικὸν τρόπον τοποθετήσεως τῶν αὐτοκινήτων εἰς θέσιν σταθμεύσεως) ἡ ἀπαιτουμένη δι' ἑκάστην θέσιν ἐπιφάνεια χώρου σταθμεύσεως προκύπτει βάσει τῶν στοιχείων τοῦ κατασκευαζομένου μηχανικοῦ χώρου σταθμεύσεως.

Ἄρθρον 10.

1. Διὰ τὴν ἔκδοσιν τῶν κατὰ τὴν παράγ. 4 τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ Ν. 960/79 Νομαρχιακῶν Ἀποφάσεων ἀπαιτεῖται σχετικὴ αἰτιολογικὴ ἔκθεσις συντασσομένη ὑπὸ τῆς ἁρμοδίας πολεοδομικῆς ἀρχῆς ἐνεργούσης κατόπιν προτάσεων ὑποβαλλομένων ὑπὸ τῶν οἰκείων Δήμων ἢ Κοινοτήτων ἢ καὶ οἴκοθεν. Εἰς τὴν τελευταίαν ταύτην περίπτωσιν ζητεῖται ἡ γνώμη τῶν οἰκείων Δημοτικῶν ἢ Κοινοτικῶν Συμβουλίων, ἐφαρμοζομένων κατὰ τὰ λοιπὰ τῶν διατάξεων τῆς αὐτῆς ὡς ἄνω παραγράφου 4.

2. Διὰ τῶν κατὰ τὴν ὡς ἄνω παράγραφον 1 ἀποφάσεων καθορίζονται δι' ἕκαστον οἰκισμόν, εἰς τὸ σύνολον ἢ κατὰ τμήματα, πλέον τοῦ ἀπαιτουμένου ἀριθμοῦ θέσεων σταθμεύσεως, τὸ κύριον ὁδικὸν δίκτυον τοῦ οἰκισμοῦ, αἱ συγκεκριμέναι περιοχαὶ ἢ θέσεις εἰς ἃς ἀπαγορεύεται ἡ δημιουργία χώρων σταθμεύσεως, διὰ λόγους πολεοδομικούς, κυκλοφοριακούς,

αἰσθητικούς, προστασίας περιβάλλοντος ἢ διότι ὑφίστανται εἰς τὴν περιοχὴν ἐπαρκεῖς χῶροι δημοσίας χρήσεως σταθμεύσεως αὐτοκινήτων. Διὰ τῶν αὐτῶν ἀποφάσεων δύναται διὰ συγκεκριμένας περιοχὰς ἢ θέσεις τοῦ οἰκισμοῦ νὰ ἐπιβάλλωνται ὑποχρεώσεις ὡς πρὸς τὸ εἶδος τοῦ χώρου σταθμεύσεως αὐτοκινήτων (ἐστεγασμένου ὑπεργείου ἢ ὑπογείου ἢ ὑπαιθρίου), ἀναλόγως τῶν ὡς ἄνω πολεοδομικῶν καὶ λοιπῶν συνθηκῶν τῶν ὑπ' ὄψει περιοχῶν ἢ θέσεων.

3. Αἱ κατὰ τὸ παρὸν ἄρθρον Νομαρχιακαὶ Ἀποφάσεις δημοσιεύονται διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἄρθρον 11.

1. Αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος δὲν ἔχουν ἐφαρμογὴν εἰς τὰς ὑπὸ στοιχεῖον α περιπτώσεις τῆς παραγρ. 1 τοῦ ἄρθρου 12 τοῦ Ν. 651/1977.

2. Εἰδικαὶ διατάξεις, διὰ τῶν ὁποίων ἐπιβάλλονται εἰς συγκεκριμένας περιοχὰς ἢ τμήματα αὐτῶν ἢ συγκεκριμένας θέσεις πλατείας, ὁδοὺς ἢ πεζοδρόμους, πρόσθετοι περιορισμοὶ ἢ ἀπαγορεύσεις ὡς πρὸς τὴν δημιουργίαν χώρων σταθμεύσεως αὐτοκινήτων, διατηροῦνται ἐν ἰσχύι.

3. Ἀπὸ τῆς ἐκδόσεως τοῦ παρόντος καταργεῖται πᾶσα διάταξις ἀντικειμένη εἰς τὰς διατάξεις αὐτοῦ.

Εἰς τὸν Ὑφυπουργὸν Δημοσίων Ἔργων, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 3 Σεπτεμβρίου 1979

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΣΤΕΦΑΝΟΣ ΜΑΝΟΣ

(2)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 721

Περὶ καθορισμοῦ τοῦ ἀπαιτουμένου ἀριθμοῦ θέσεων σταθμεύσεως αὐτοκινήτων ἀναλόγως τῆς χρήσεως καὶ τοῦ μεγέθους τῶν κτιρίων εἰς περιοχὰς ἐντὸς τῆς μείζονος περιοχῆς Πρωτευούσης.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει:

1. Τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 1 παράγρ. 5, τοῦ ἄρθρου 2 παραγρ. 1 καὶ τοῦ ἄρθρου 3 παραγρ. 1 τοῦ Ν. 960/79 «περὶ ἐπιβολῆς ὑποχρεώσεων πρὸς δημιουργίαν χώρων σταθμεύσεως αὐτοκινήτων διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν τῶν κτιρίων καὶ ρυθμίσεως συναφῶν θεμάτων».

2. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 839/79 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Δημοσίων Ἔργων.

3. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 904/79 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας.

4. Τὴν ΕΔ2α/04/20/Φ. Θ. 2.1.1./31.1.1979 ἀπόφασιν τοῦ Πρωθυπουργοῦ καὶ Ὑπουργοῦ Δημοσίων Ἔργων (ΦΕΚ 106/Β/6.2.79) «περὶ ἀντικαταστάσεως τῆς ΕΔ2α/04/59/Φ. Θ. 2.1.1./29.3.78 περὶ μεταβιβάσεως ἁρμοδιοτήτων τοῦ Ὑπουργοῦ Δημοσίων Ἔργων εἰς τὸν Ὑφυπουργὸν τοῦ αὐτοῦ Ὑπουργείου», προτάσει τοῦ Ὑφυπουργοῦ Δημοσίων Ἔργων, ἀπεφασίσαμεν:

Ἄρθρον 1.

1. Εἰς τὴν περιοχὴν τῆς Μείζονος Περιοχῆς Πρωτευούσης καὶ ἐντὸς τῶν ζωνῶν Α, Β καὶ Γ, περὶ ὧν ἡ παράγρ. 2 τοῦ παρόντος, ἐπιβάλλεται ἡ κατὰ τὸν Ν. 960/79 ἐξασφάλισις χώρου σταθμεύσεως αὐτοκινήτων κατὰ τὰ εἰδικώτερον ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος ὁριζόμενα.

2. Ὡς ζώνη Α ὁρίζονται τὰ 2 τμήματα ἐντὸς τῶν ὁρίων τῶν Δήμων Ἀθηναίων καὶ Πειραιῶς τὰ περικλειόμενα διὰ διακεκομμένης γραμμῆς, ὡς ἐμφαίνεται εἰς τὰ ὑπὸ τοῦ Γεν. Διευθυντοῦ τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Οἰκισμοῦ τεθεωρημένα δύο (2) πρωτότυπα διαγράμματα ὑπὸ κλίμακα 1:10.000, τῶν ὁποίων συνοπτικὰ ἀντίγραφα δημοσιεύομεν μετὰ τοῦ παρόντος.

Ἡ ζώνη Β περιλαμβάνει τὰς περιοχὰς αἱ ὁποῖαι ἐμπίπτουν ἐντὸς τῶν διοικητικῶν ὁρίων τῶν Δήμων Ἀθηναίων καὶ Πειραιῶς, πλὴν τῶν περιλαμβανομένων ἐντὸς τῆς κατὰ τὰ ἀνωτέρω ὁρισθείσης ζώνης Α ὡς καὶ τὰς περιοχὰς τὰς ἐμπιπτούσας ἐντὸς τῶν Διοικητικῶν ὁρίων τῶν Δήμων Κηφισίας, Ἁγ. Παρασκευῆς, Χολαργοῦ, Χαλανδρίου, Ἀμαρουσίου, Ἡρακλείου, Ν. Φιλαδελφείας, Ζωγράφου, Ἡλιουπόλεως, Καλλιθέας, Ν. Φαλήρου, Ν. Σμύρνης, Π. Φαλήρου, Ἀλίμου, Γλυφάδας, Γαλατσίου, Χαϊδαρίου, καὶ τῶν Κοινοτήτων Ψυχικοῦ, Ν. Ψυχικοῦ, Φιλοθέης, Παπάγου, Βριλησσίων, Λυκοβρύσεως, Πεύκης, Ἑκάλης, Σταμάτας, Ἀνοίξεως, Δροσιᾶς, Νέας Πεντέλης, Π. Πεντέλης, Μελισσίων, Ἐρυθραίας, Βούλας, Βουλιαγμένης καὶ Βάρης.

Ἡ ζώνη Γ περιλαμβάνει τὰς περιοχὰς αἱ ὁποῖαι ἐμπίπτουν ἐντὸς τῶν διοικητικῶν ὁρίων τῶν Δήμων Ἀχαρνῶν, Ν. Ἰωνίας, Ἁγ. Βαρβάρας, Νέων Λιοσίων, Πετρουπόλεως, Νικαίας, Ἁγ. Ἀναργύρων, Περιστερίου, Αἰγάλεω, Κορυδαλλοῦ, Ταύρου, Κερατσινίου, Ἁγ. Ἰωάννου Ρέντη, Δραπετσώνας, Περάματος, Μοσχάτου, Ἁγ. Δημητρίου, Δάφνης, Ὑμηττοῦ, Βύρωνος, Καισαριανῆς, Ἀργυρουπόλεως, Μεταμορφώσεως ὡς καὶ τῆς Κοινότητος Ν. Χαλκηδόνος.

3. Εἰς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ὡς διακεκομμένη γραμμὴ νοεῖται ἡ σημειουμένη διὰ (– –) ἐρυθρᾶς εἰς τὸ πρωτότυπον διάγραμμα.

Ἄρθρον 2.

1. Ἐντὸς τῆς κατὰ τὸ προηγούμενον ἄρθρον ζώνης Α, ὁ ἀπαιτούμενος ἀριθμὸς τῶν θέσεων σταθμεύσεως, ἀναλόγως τῆς χρήσεως καὶ τοῦ μεγέθους τοῦ κτιρίου, ὑπολογίζεται συμφώνως πρὸς τὰ ὁριζόμενα εἰς τὰς κατωτέρω παραγράφους.

2. Διὰ κατοικίας: Μία θέσις σταθμεύσεως ἀνὰ διακόσια (200) τ. μ. ἐπιφανείας κτιρίου. Ὁ ὡς ἄνω προκύπτων ἀριθμὸς δὲν δύναται νὰ εἶναι μικρότερος τῆς μιᾶς θέσεως σταθμεύσεως ἀνὰ κατοικίαν ἢ ἀνὰ διαμέρισμα, ἐφ' ὅσον εἰς τὸ αὐτὸ κτίριον κατασκευάζονται περισσότεροι τοῦ ἑνὸς αὐτοτελεῖς χῶροι κατοικίας (διαμερίσματα) μὴ ὑπολογιζομένων εἰς τὴν περίπτωσιν αὐτὴν τῶν διαμερισμάτων ἐπιφανείας μικροτέρας τῶν πεντήκοντα (50) τ. μ.

3. Διὰ γραφεῖα (ἰδιωτικὰ ἢ δημόσια) ὡς καὶ πᾶσαν ἑτέραν μὴ ἀναφερομένην εἰς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου χρῆσιν: Μία θέσις σταθμεύσεως ἀνὰ ἑξήκοντα (60) τ. μ. κτιρίου. Ὁ ὡς ἄνω προκύπτων ἀριθμὸς δὲν δύναται κατὰ κτίριον νὰ εἶναι μικρότερος τῆς μιᾶς θέσεως ἀνὰ αὐτοτελῆ χῶρον γραφείου.

4. Διὰ καταστήματα καὶ ἐν γένει ἐμπορικὰς χρήσεις: Μία θέσις σταθμεύσεως ἀνὰ ἑκατὸν (100) τ. μ. ἐπιφανείας κτιρίου. Ὁ ὡς ἄνω προκύπτων ἀριθμὸς κατὰ κτίριον δὲν δύναται νὰ εἶναι μικρότερος τῆς μιᾶς θέσεως σταθμεύσεως ἀνὰ κατάστημα.

5. Διὰ τὰς κατὰ τὴν παράγρ. 4 χρήσεις καὶ διὰ καταστήματα μικτῆς λειτουργίας ἐμπορίας τροφίμων ἢ ἄλλων εἰδῶν (ὡς ἐμπορικῶν, φαρμακείων - ὀπτικῶν, εἰδῶν παντοπωλείων, κρεοπωλείων, πτηνοπωλείων, ἰχθυοπωλείων κ.λπ.), διαθέτοντα ἐπιφάνειαν πωλήσεως ἴσην ἢ μεγαλυτέραν τῶν 200 τ. μ. ἀλλ' οὐχὶ μεγαλυτέραν τῶν 500 τ. μ. ὁ κατὰ τὰ ἀνωτέρω προκύπτων ἀριθμὸς θέσεων δέον ὅπως μὴ ὑπολείπεται τῆς μιᾶς θέσεως σταθμεύσεως ἀνὰ 50 τ.μ. ἐπιφανείας πωλήσεως. Δι' ἐπιφάνειαν πωλήσεως ἴσην ἢ μεγαλυτέραν τῶν 500 τ. μ. δέον ὅπως μὴ ὑπολείπεται τῆς μιᾶς θέσεως σταθμεύσεως ἀνὰ 40 τ. μ. ἐπιφανείας πωλήσεως.

Ὡς ἐπιφάνεια πωλήσεως διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῆς παρούσης παραγράφου νοεῖται ἡ ἐπιφάνεια ἐξυπηρετήσεως τῆς

βασικῆς λειτουργίας τοῦ κτιρίου, μὴ ὑπολογιζομένων τῶν τυχὸν βοηθητικῶν χώρων ἢ χώρων ἀποθηκεύσεως.

6. Διὰ ἑστιατόρια, ζαχαροπλαστεῖα, ἀναψυκτήρια, κέντρα διασκεδάσεως, αἰθούσας θεαμάτων περιλαμβανομένων καὶ τῶν δημοσίων τοιούτων, μουσεῖα ὡς καὶ λοιπὰς παρεμφερεῖς χρήσεις: Μία θέσις σταθμεύσεως ἀνὰ τεσσαράκοντα (40) τ. μ. αἰθούσης ἐξυπηρετούσης τὴν βασικὴν λειτουργίαν τοῦ κτιρίου, μὴ ὑπολογιζομένων τῶν χώρων εἰσόδων - ἐξόδων τῆς αἰθούσης ὡς καὶ τῶν ἐν γένει βοηθητικῶν χώρων αὐτῆς.

7. Διὰ ξενοδοχεῖα: Μία θέσις σταθμεύσεως ἀνὰ 12 κλίνας. Διὰ ξενοδοχεῖα διαθέτοντα αἰθούσας ἑστιατορίων, ζαχαροπλαστείων καὶ ἐν γένει αἰθούσας θεαμάτων ἐφαρμόζεται ἡ παράγραφος 2 τοῦ ἄρθρου 5 τοῦ παρόντος.

Εἰδικῶς διὰ ξενοδοχεῖα δυναμικότητος μεγαλυτέρας τῶν 200 κλινῶν πέραν τῶν ὡς ἄνω θέσεων, δέον νὰ ἐξασφαλίζεται πρὸ τῆς εἰσόδου τοῦ ξενοδοχείου χῶρος διὰ στάθμευσιν ἢ στάσιν μεγάλων αὐτοκινήτων (λεωφορείων, πούλμαν κλπ.) ὑπολογιζομένης 1 θέσεως σταθμεύσεως μεγάλου αὐτοκινήτου ἀνὰ 200 κλίνας.

8. Δι' ἀποθήκας (στερουμένας προθήκης), ἐργαστήρια, βιοτεχνίας καὶ ἐν γένει κτίρια βιομηχανικῶν ἐγκαταστάσεων ὡς καὶ λοιπὰ παρεμφερεῖς χρήσεις: Μία θέσις σταθμεύσεως ἀνὰ ἑκατὸ (100) τ. μ. ἐπιφανείας κτιρίου.

Εἰδικώτερον διὰ τὰ κτίρια τῶν ἐν λόγῳ χρήσεων δι' ἃ ἀναλογοῦν περισσότερα τῶν 50 τ. μ. ἐπιφανείας κτιρίου ἀνὰ ἀπασχολούμενον ἄτομον, δέον νὰ λαμβάνεται μία θέσις ἀνὰ διακόσια (200) τ. μ. ἐπιφανείας κτιρίου. Ἡ πλήρωσις τῶν προϋποθέσεων τῆς περιπτώσεως ταύτης βεβαιοῦται βάσει στοιχείων παρεχομένων ὑπὸ τῶν ἁρμοδίων ὑπηρεσιῶν τοῦ Ὑπουργείου Βιομηχανίας.

9. Διὰ γηροκομεῖα, παιδικὰ - ἐφηβικὰ ἄσυλα ὡς καὶ λοιπὰς παρεμφερεῖς χρήσεις: Μία θέσις σταθμεύσεως ἀνὰ 20 κλίνας.

10. Διὰ νοσοκομεῖα, κλινικὰς καὶ θεραπευτήρια: Μία θέσις σταθμεύσεως ἀνὰ 12 κλίνας.

11. Δι' ἐκπαιδευτήρια, ἰδιωτικὰ ἢ δημόσια, στοιχειώδους καὶ μέσης βαθμίδος ἐκπαιδεύσεως καὶ λοιπὰς παρεμφερεῖς χρήσεις: Μία θέσις σταθμεύσεως ἀνὰ τρεῖς αἰθούσας διδακτηρίου. Διὰ Πανεπιστήμια, Ἀνώτατα καὶ Ἀνώτερα Ἐκπαιδευτήρια ἢ ἀνωτέρας ἐκπαιδευτικὰς σχολάς: Μία θέσις σταθμεύσεως ἀνὰ ἑκατὸ (100) τ. μ. ἐπιφανείας κτιρίου. Εἰς τὴν ἐπιφάνειαν τοῦ κτιρίου δὲν προσμετροῦνται τυχὸν κλειστοὶ χῶροι γυμναστηρίου ἢ ἐν γένει ἀθλοπαιδιῶν.

12. Διὰ γυμναστήρια, γήπεδα ἀθλοπαιδιῶν καὶ ἐν γένει ἀθλητικῶν ἐγκαταστάσεων: Μία θέσις σταθμεύσεως ἀνὰ διακόσια πενήντα (250) τ. μ. ἐπιφανείας ἀθλήσεως. Εἰς τὸν κατὰ τὰ ἀνωτέρω προκύπτοντα ἀριθμὸν θέσεων, προστίθεται μία θέσις σταθμεύσεως ἀνὰ 25 θέσεις θεατῶν, ἐφ' ὅσον διὰ τὰ ὑπ' ὄψιν κτίρια ἢ ἐγκαταστάσεις προβλέπονται κερκίδες, βάσει τῶν ὁποίων καὶ ὑπολογίζεται ὁ ἀριθμὸς τῶν θεατῶν.

Ἄρθρον 3.

1. Ἐντὸς τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 1 ζώνης Β ὁ ἀπαιτούμενος ἀριθμὸς θέσεων σταθμεύσεως αὐτοκινήτων, ἀναλόγως τῆς χρήσεως καὶ τοῦ μεγέθους τοῦ κτιρίου, ὑπολογίζεται συμφώνως πρὸς τὰ ὁριζόμενα εἰς τὰς κατωτέρω παραγράφους.

2. Διὰ κατοικίας: Ἐφαρμόζονται τὰ εἰς τὴν παράγραφον 2 τοῦ ἄρθρου 2 ὁριζόμενα.

3. Διὰ γραφεῖα (δημόσια ἢ ἰδιωτικὰ) καὶ λοιπὰς παρεμφερεῖς χρήσεις: Μία θέσις σταθμεύσεως ἀνὰ ἑβδομήκοντα (70) τ. μ. ἐπιφανείας κτιρίου. Ὁ κατὰ τὰ ἀνωτέρω λαμβανόμενος ἀριθμὸς δὲν δύναται νὰ εἶναι μικρότερος τῆς μιᾶς θέσεως ἀνὰ αὐτοτελῆ χῶρον γραφείου.

4. Διὰ καταστήματα καὶ ἐν γένει ἐμπορικὰς χρήσεις: Μία θέσις σταθμεύσεως ἀνὰ ἑκατὸν εἴκοσι (120) τ. μ. ἐπιφανείας κτιρίου. Ὁ κατὰ τὰ ἀνωτέρω λαμβανόμενος ἀριθμὸς δὲν δύναται κατὰ κτίριον νὰ εἶναι μικρότερος τῆς μιᾶς θέσεως σταθμεύσεως ἀνὰ κατάστημα.

5. Διὰ τὰς κατὰ τὴν παράγρ. 4 χρήσεις καὶ διὰ καταστήματα μικτῆς λειτουργίας ἐμπορίας τροφίμων ἢ ἄλλων εἰδῶν, περὶ τῶν ὁποίων ἡ παράγραφος 5 τοῦ ἄρθρου 2, διαθέτοντα ἐπιφάνειαν πωλήσεως ἴσην ἢ μεγαλυτέραν τῶν διακοσίων (200) τ. μ. ἀλλ' οὐχὶ μεγαλυτέραν τῶν πεντακοσίων (500) τ. μ. ὁ κατὰ τὰ ἀνωτέρω προκύπτων ἀριθμὸς θέσεων δέον ὅπως μὴ ὑπολείπεται τῆς μιᾶς θέσεως σταθμεύσεως ἀνὰ 60 τ. μ. ἐπιφανείας πωλήσεως. Δι' ἐπιφάνειαν πωλήσεως ἴσην ἢ μεγαλυτέραν τῶν πεντακοσίων (500) τ. μ. δέον ὅπως μὴ ὑπολείπεται τῆς μιᾶς θέσεως, ἀνὰ 40 τ. μ. ἐπιφανείας πωλήσεως.

Ὡς ἐπιφάνεια πωλήσεως νοεῖται ἡ κατὰ τὴν παράγραφον 5 τοῦ ἄρθρου 2 ὁριζομένη.

6. Διὰ ἑστιατόρια, ζαχαροπλαστεῖα, ἀναψυκτήρια, κέντρα διασκεδάσεως, αἰθούσας θεαμάτων περιλαμβανομένων καὶ τῶν δημοσίων τοιούτων, μουσεῖα, ὡς καὶ λοιπὰς παρεμφερεῖς χρήσεις: Ἐφαρμόζονται τὰ εἰς τὴν παράγραφον 6 τοῦ ἄρθρου 2 ὁριζόμενα.

7. Διὰ ξενοδοχεῖα: Ἐφαρμόζονται τὰ εἰς τὴν παράγραφον 7 τοῦ ἄρθρου 2 ὁριζόμενα.

8. Δι' ἀποθήκας (στερουμένας προθήκης), ἐργαστήρια, βιοτεχνίας καὶ ἐν γένει κτίρια βιομηχανικῶν ἐγκαταστάσεων ὡς καὶ λοιπὰς παρεμφερεῖς χρήσεις: Ἐφαρμόζονται τὰ εἰς τὴν παράγραφον 8 τοῦ ἄρθρου 2 ὁριζόμενα.

9. Διὰ γηροκομεῖα, παιδικὰ - ἐφηβικὰ ἄσυλα ὡς καὶ λοιπὰς παρεμφερεῖς χρήσεις: Μία θέσις σταθμεύσεως ἀνὰ εἴκοσι πέντε (25) κλίνας.

10. Διὰ νοσοκομεῖα, κλινικάς, θεραπευτήρια: Ἐφαρμόζονται τὰ εἰς τὴν παράγραφον 10 τοῦ ἄρθρου 2 ὁριζόμενα.

11. Δι' ἐκπαιδευτήρια, ἰδιωτικὰ ἢ δημόσια, στοιχειώδους καὶ μέσης βαθμίδος ἐκπαιδεύσεως ὡς καὶ λοιπὰς παρεμφερεῖς χρήσεις: Ἐφαρμόζονται τὰ εἰς τὴν παράγραφον 11 τοῦ ἄρθρου 2 ὁριζόμενα.

12. Διὰ γυμναστήρια, γήπεδα ἀθλοπαιδιῶν καὶ ἐν γένει ἀθλητικὰς ἐγκαταστάσεις: Ἐφαρμόζονται τὰ κατὰ τὴν παράγραφον 12 τοῦ ἄρθρου 2 ὁριζόμενα.

Ἄρθρον 4.

1. Ἐντὸς τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 1 ζώνης Γ ὁ ἀπαιτούμενος ἀριθμὸς θέσεων σταθμεύσεως αὐτοκινήτων, ἀναλόγως τῆς χρήσεως καὶ τοῦ μεγέθους τοῦ κτιρίου, ὑπολογίζεται συμφώνως πρὸς τὰ ὁριζόμενα εἰς τὰς κατωτέρω παραγράφους.

2. Διὰ κατοικίας: Μία θέσις σταθμεύσεως ἀνὰ διακόσια πενήντα (250) τ. μ. ἐπιφανείας κτιρίου. Ὁ ὡς ἄνω προκύπτων ἀριθμὸς δὲν δύναται νὰ εἶναι μικρότερος τῆς μιᾶς θέσεως σταθμεύσεως ἀνὰ κατοικίαν ἢ ἀνὰ διαμέρισμα ἐφ' ὅσον εἰς τὸ αὐτὸ κτίριον κατασκευάζονται περισσότεροι τοῦ ἑνὸς αὐτοτελεῖς χῶροι κατοικίας (διαμερίσματα), μὴ ὑπολογιζομένων εἰς τὴν περίπτωσιν ταύτην τῶν διαμερισμάτων ἐπιφανείας μικροτέρας τῶν ἑκατὸ (100) τ. μ.

3. Διὰ γραφεῖα (δημόσια ἢ ἰδιωτικὰ) καὶ λοιπὰς παρεμφερεῖς χρήσεις: Μία θέσις σταθμεύσεως ἀνὰ ἐνενήκοντα (90) τ.μ. ἐπιφανείας κτιρίου. Ὁ ὡς ἄνω λαμβανόμενος ἀριθμὸς δὲν δύναται νὰ εἶναι μικρότερος τῆς μιᾶς θέσεως ἀνὰ αὐτοτελῆ χῶρον γραφείου.

4. Διὰ καταστήματα καὶ ἐν γένει ἐμπορικὰς χρήσεις: Μία θέσις σταθμεύσεως ἀνὰ ἑκατὸν τεσσαράκοντα (140) τ.μ. ἐπιφανείας κτιρίου. Ὁ ὡς ἄνω λαμβανόμενος ἀριθμὸς δὲν δύναται νὰ εἶναι μικρότερος τῆς μιᾶς θέσεως σταθμεύσεως ἀνὰ κατάστημα, μὴ ὑπολογιζομένων εἰς τὴν περίπτωσιν

ταύτην τῶν καταστημάτων ἐπιφανείας μικροτέρας τῶν τεσσαράκοντα (40) τ. μ.

5. Διὰ τὰς κατὰ τὴν παραγρ. 4 χρήσεις καὶ διὰ καταστήματα μικτῆς λειτουργίας ἐμπορίας τροφίμων τῆς παρ. 5 τοῦ ἄρθρου 2 διαθέτοντα ἐπιφάνειαν πωλήσεως ἴσην ἢ μεγαλυτέραν τῶν διακοσίων (200) τ. μ. ἀλλ' οὐχὶ μεγαλυτέραν τῶν πεντακοσίων (500) τ. μ. ὁ κατὰ τὰ ἀνωτέρω προκύπτων ἀριθμὸς θέσεων δέον ὅπως μὴ ὑπολείπεται τῆς μιᾶς θέσεως ἀνὰ ἑβδομήκοντα (70) τ. μ. ἐπιφανείας πωλήσεως. Δι' ἐπιφάνειαν πωλήσεως ἴσην ἢ μεγαλυτέραν τῶν πεντακοσίων (500) τ. μ. δέον ὅπως μὴ ὑπολείπεται τῆς μιᾶς θέσεως ἀνὰ τεσσαράκοντα (40) τ.μ. ἐπιφανείας πωλήσεως.

Ὡς ἐπιφάνεια πωλήσεως νοεῖται ἡ κατὰ τὴν παράγρ. 5 τοῦ ἄρθρου 2 ὁριζομένη.

6. Διὰ ἑστιατόρια, ζαχαροπλαστεῖα, ἀναψυκτήρια, κέντρα διασκεδάσεως, αἰθούσας θεαμάτων περιλαμβανομένων καὶ τῶν δημοσίων τοιούτων, μουσεῖα, ὡς καὶ λοιπὰς παρεμφερεῖς χρήσεις.

Μία θέσις σταθμεύσεως ἀνὰ πεντήκοντα (50) τ.μ. ἐπιφανείας αἰθούσης ἐξυπηρετούσης τὴν βασικὴν λειτουργίαν τοῦ κτιρίου μὴ ὑπολογιζομένων τῶν χώρων εἰσόδων-ἐξόδων τῆς αἰθούσης ὡς καὶ τῶν ἐν γένει βοηθητικῶν χώρων αὐτῆς.

7. Διὰ ξενοδοχεῖα : Μία θέσις σταθμεύσεως ἀνὰ 15 κλίνας. Διὰ ξενοδοχεῖα διαθέτοντα αἰθούσας ἑστιατορίων, ζαχαροπλαστείων καὶ ἐν γένει αἰθούσας θεαμάτων ἐφαρμόζεται ἡ παράγραφος 2 τοῦ ἄρθρου 5 τοῦ παρόντος.

Εἰδικῶς διὰ ξενοδοχεῖα δυναμικότητος μεγαλυτέρας τῶν διακοσίων (200) κλινῶν ἐφαρμόζονται ὡσαύτως τὰ κατὰ τὴν παράγραφον 7 τοῦ ἄρθρου 2 διὰ τὴν περίπτωσιν αὐτήν, ὁριζόμενα.

8. Δι' ἀποθήκας (στερουμένας προθήκης), ἐργαστήρια βιοτεχνίας καὶ ἐν γένει κτίρια βιομηχανικῶν ἐγκαταστάσεων ὡς καὶ λοιπὰς παρεμφερεῖς χρήσεις : Μία θέσις σταθμεύσεως ἀνὰ ἑκατὸν πεντήκοντα (50 τ.μ. ἐπιφανείας κτιρίου.

Εἰδικώτερον διὰ τὰ κτίρια τῶν ἐν λόγῳ χρήσεων, διὰ τὰ ὁποῖα ἀναλογοῦν περισσότερα τῶν πεντήκοντα (50) τ.μ. ἐπιφανείας κτιρίου ἀνὰ ἀπασχολούμενον ἄτομον, δέον νὰ λαμβάνεται μία θέσις σταθμεύσεως ἀνὰ τριακόσια (300) τ.μ. ἐπιφανείας κτιρίου. Ἡ πλήρωσις τῶν προϋποθέσεων τῆς περιπτώσεως ταύτης βεβαιοῦται βάσει στοιχείων παρεχομένων ὑπὸ τῆς ἁρμοδίας Διευθύνσεως τοῦ Ὑπουργείου Βιομηχανίας.

9. Διὰ γηροκομεῖα, παιδικὰ-ἐφηβικὰ ἄσυλα ὡς καὶ λοιπὰς παρεμφερεῖς χρήσεις: Ἐφαρμόζονται τὰ εἰς τὴν παράγραφον 9 τοῦ ἄρθρου 3 ὁριζόμενα.

10. Διὰ νοσοκομεῖα, κλινικὰς καὶ ἐν γένει θεραπευτήρια: Μία θέσις σταθμεύσεως ἀνὰ δέκα πέντε (15) κλίνας.

11. Δι' ἐκπαιδευτήρια, ἰδιωτικὰ ἢ δημόσια, στοιχειώδους καὶ μέσης βαθμίδος ἐκπαιδεύσεως ὡς καὶ λοιπὰς παρεμφερεῖς χρήσεις. Ἐφαρμόζονται τὰ εἰς τὴν παράγραφον 11 τοῦ ἄρθρου 2 ὁριζόμενα.

12. Διὰ γυμναστήρια, γήπεδα ἀθλοπαιδιῶν καὶ ἐν γένει ἀθλητικὰς ἐγκαταστάσεις: Μία θέσις σταθμεύσεως ἀνὰ τριακόσια (300) τ.μ. ἐπιφανείας ἀθλήσεως. Εἰς τὸν κατὰ τὰ ἀνωτέρω προκύπτοντα ἀριθμὸν θέσεων προστίθεται μία θέσις σταθμεύσεως ἀνὰ 25 θέσεις θεατῶν, κατὰ τὰ εἰδικώτερον εἰς τὴν παράγραφον 12 τοῦ ἄρθρου 2 ὁριζόμενα.

Ἄρθρον 5.

1. Εἰς τὰς περιπτώσεις τῶν παραγράφων 2 ἕως καὶ 12 τῶν ἄρθρων 2, 3 καὶ 4, ἐφ' ὅσον κατὰ τὸν ὑπολογισμὸν τῶν θέσεων σταθμεύσεως προκύπτει ὑπόλοιπον ἐπιφανείας κτιρίου μεγαλύτερον ἢ ἴσον τοῦ ἡμίσεος τῆς ὁριζομένης διὰ μίαν θέσιν, προστίθεται διὰ τὸ ὑπόλοιπον τοῦτο μία θέσις. Ἐὰν προκύπτει ὑπόλοιπον μικρότερον τοῦ κατὰ τὰ ἀνωτέρω ἡμίσεος τοῦτο ἀμελεῖται.

2. Διὰ κτίρια ἐξυπηρετοῦντα περισσοτέρας τῆς μιᾶς τῶν κατὰ τὰ ἄρθρα 2, 3 καὶ 4 χρήσεων, ὡς συνολικῶς ἀπαιτούμενος ἀριθμὸς θέσεων σταθμεύσεως αὐτοκινήτων λαμβάνεται τὸ ἄθροισμα τῶν δι' ἑκάστην χρῆσιν ἀπαιτουμένων τοιούτων.

3. Διὰ τὰς κατωτέρω περιπτώσεις ἐπιβάλλεται ἐξασφάλισις ἐπὶ τοῦ αὐτοῦ γηπέδου ἐπὶ τοῦ ὁποίου ἀνεγείρεται τὸ κτίριον ἢ εἰς ἄμεσον μετ' αὐτοῦ γειτνίασιν, ποσοστοῦ τοῦ συνολικῶς εἰς ἑκάστην περίπτωσιν ἀπαιτουμένου ἀριθμοῦ θέσεων σταθμεύσεως. Αἱ περιπτώσεις αὗται καὶ τὸ ἀντίστοιχον ἐπιβαλλόμενον ποσοστὸν ὁρίζονται, ὡς κάτωθι:

α) Διὰ τὰς περιπτώσεις τῆς παραγράφου 3 τῶν ὡς ἄνω ἄρθρων 2, 3 καὶ 4 εἰς 10 %, ἐφ' ὅσον ὁ συνολικῶς ἀπαιτούμενος ἀριθμὸς θέσεων σταθμεύσεως ὑπερβαίνει τὰς 10.

β) Διὰ τὰς περιπτώσεις τῆς παραγράφου 5 τῶν αὐτῶν ἄρθρων εἰς 80 %.

γ) Διὰ τὰς περιπτώσεις τῆς παραγράφου 6 τῶν αὐτῶν ἄρθρων εἰς 50 %, ἐφ' ὅσον ὁ συνολικῶς ἀπαιτούμενος ἀριθμὸς θέσεων σταθμεύσεως ὑπερβαίνει τὰς 10.

δ) Διὰ τὰς περιπτώσεις τῆς παραγράφου 7 τῶν αὐτῶν ἄρθρων εἰς 50 %, ἐφ' ὅσον ἡ δυναμικότης τοῦ ξενοδοχείου ὑπερβαίνει τὰς 100 κλίνας.

ε) Διὰ τὰς περιπτώσεις τῆς παραγράφου 12 τῶν αὐτῶν ἄρθρων εἰς 80 %.

4. Ἐφ' ὅσον κατὰ τὸν ὑπολογισμὸν τοῦ κατὰ τὴν ὡς ἄνω παράγραφον 3 ποσοστοῦ θέσεων σταθμεύσεως προκύπτει κλάσμα θέσεως, τοῦτο λαμβάνεται ὡς μία θέσις σταθμεύσεως.

5. Διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος ἡ γειτνίασις θεωρεῖται ἄμεσος, ἐφ' ὅσον αἱ εἴσοδοι ἢ ἔξοδοι τῶν χώρων σταθμεύσεως δὲν ἀπέχουν τῶν κυρίων εἰσόδων ἢ ἐξόδων τῶν ἐξυπηρετουμένων κτιρίων ἢ ἐγκαταστάσεων ἀπόστασιν πορείας μεγαλυτέραν τῶν ἑκατὸ (100) μ.

Ἄρθρον 6.

1. Αἱ περιπτώσεις προσθηκῶν ἐπὶ ὑφισταμένων κτιρίων αἱ μὴ ὑπαγόμεναι εἰς τὴν κατὰ τὸν Ν. 960/79 ὑποχρέωσιν ἐξασφαλίσεως χώρου σταθμεύσεως αὐτοκινήτων καθορίζονται εἰς τὰς κατωτέρω παραγράφους.

2. Ἐντὸς τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 1 ζώνης Α δὲν ὑπάγονται εἰς τὴν κατὰ τὸν Ν. 960/1979 ὑποχρέωσιν, προσθῆκαι καθ' ὕψος ἢ κατ' ἐπέκτασιν ὑφισταμένων κτιρίων ἐπιφανείας μέχρι τεσσαράκοντα (40) τ.μ., ἐφ' ὅσον αἱ ἐν λόγῳ προσθῆκαι προορίζονται διὰ χρῆσιν κατοικίας, τὸ δὲ συνολικὸν ἐμβαδὸν τοῦ ὑφισταμένου κτιρίου δὲν ὑπερβαίνει τὰ ἑκατὸν πεντήκοντα (150) τ.μ.

3. Ἐντὸς τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 1 ζώνης Β καὶ διὰ περιοχὰς εἰς τὰς ὁποίας καθορίζεται συντελεστὴς δομήσεως μικρότερος ἢ ἴσος τοῦ 0,8 ἐφαρμόζονται τὰ κατὰ τὴν ὡς ἄνω παράγραφον 2 ὁριζόμενα. Ἐντὸς τῆς αὐτῆς ζώνης Β καὶ διὰ περιοχὰς εἰς τὰς ὁποίας καθορίζεται συντελεστὴς δομήσεως μεγαλύτερος τοῦ 0,8 δὲν ὑπάγονται εἰς τὴν κατὰ τὸν Ν. 960/1979 ὑποχρέωσιν προσθῆκαι καθ' ὕψος ἢ κατ' ἐπέκτασιν ὑφισταμένων κτιρίων, ἐπιφανείας μέχρις ἑξήκοντα (60) τ.μ. ἐφ' ὅσον αἱ ἐν λόγῳ προσθῆκαι προορίζονται διὰ κατοικίαν καὶ ἐπιφανείας μέχρι τεσσαράκοντα (40) τ.μ., ἐφ' ὅσον προορίζονται δι' ἄλλην πλὴν τῆς κατοικίας χρῆσιν, τὸ δὲ συνολικὸν ἐμβαδὸν τοῦ ὑφισταμένου κτιρίου εἰς ἀμφοτέρας τὰς περιπτώσεις δὲν ὑπερβαίνει τὰ ἑκατὸν πεντήκοντα (150) τ.μ.

4. Ἐντὸς τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 1 ζώνης Γ δὲν ὑπάγονται εἰς τὴν κατὰ τὴν ὡς ἄνω παράγραφον 1 ὑποχρέωσιν, προσθῆκαι καθ' ὕψος ἢ κατ' ἐπέκτασιν ὑφισταμένων κτιρίων, ἐπιφανείας μέχρις ὀγδοήκοντα (80) τ.μ., ἀνεξαρτήτως τῆς χρήσεως διὰ τὴν ὁποίαν αἱ ἐν λόγῳ προσθῆκαι προορίζονται, ἐφ' ὅσον τὸ συνολικὸν ἐμβαδὸν τοῦ ὑφισταμένου κτιρίου δὲν ὑπερβαίνει τὰ διακόσια (200) τ.μ.

5. Αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου ἐφαρμόζονται μόνον διὰ τὴν πρώτην μετὰ τὴν ἔναρξιν ἰσχύος τοῦ Ν. 960/1979 προσθήκην.

Ἄρθρον 7.

1. Εἰς τὸ παρὸν Δ/γμα ὅπου δὲν γίνεται διάκρισις εἰς τὸν καθορισμὸν τοῦ ἀριθμοῦ τῶν θέσεων, μεταξὺ μικροῦ καὶ μεγάλου αὐτοκινήτου, νοεῖται τὸ μικρὸν ἐπιβατικόν. Διὰ τὸν ὑπολογισμὸν τῆς συνολικῆς ἐπιφανείας τοῦ χώρου σταθμεύσεως, ὁ ἀριθμὸς τῶν θέσεων ἀνάγεται εἰς ἐπιφάνειαν χώρου σταθμεύσεως ὡς ἑξῆς :

α) Διὰ μίαν θέσιν σταθμεύσεως μικροῦ ἐπιβατικοῦ αὐτοκινήτου λαμβάνονται εἴκοσι (20) τ.μ. ἐπιφανείας χώρου σταθμεύσεως.

β) Διὰ μίαν θέσιν μεγάλου αὐτοκινήτου λαμβάνονται πεντήκοντα (50) τ.μ. ἐπιφανείας χώρου σταθμεύσεως.

2. Εἰδικῶς διὰ τὰς περιπτώσεις κατασκευῆς μηχανικῶν χώρων σταθμεύσεως (γκαρὰζ λειτουργοῦντα ἀποκλειστικῶς μὲ μηχανικὸν τρόπον τοποθετήσεως τῶν αὐτοκινήτων εἰς θέσιν σταθμεύσεως,) ἡ ἀπαιτουμένη δι' ἑκάστην θέσιν ἐπιφάνεια χώρου σταθμεύσεως προκύπτει βάσει τῶν στοιχείων τοῦ τύπου τοῦ κατασκευαζομένου μηχανικοῦ χώρου σταθμεύσεως.

Ἄρθρον 8.

1. Αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος δὲν ἔχουν ἐφαρμογὴν εἰς τὰς ὑπὸ στοιχεῖον α περιπτώσεις τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἄρθρου 12 τοῦ Ν. 651/1977.

2. Ἀπὸ τῆς ἐκδόσεως τοῦ παρόντος καταργεῖται πᾶσα διάταξις ἀντικειμένη εἰς τὰς διατάξεις αὐτοῦ.

Εἰς τὸν Ὑφυπουργὸν Δημοσίων Ἔργων, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 3 Σεπτεμβρίου 1979

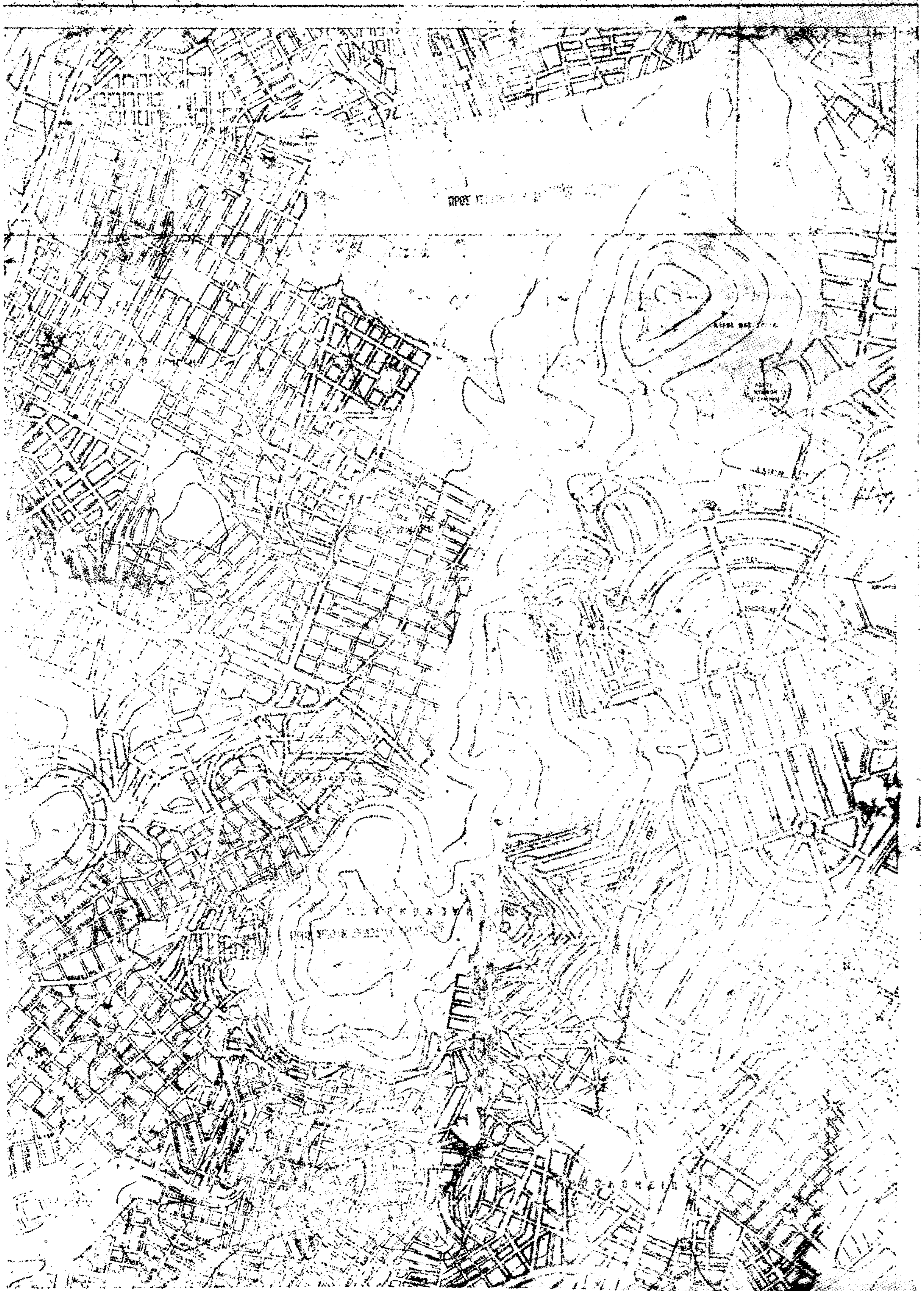
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

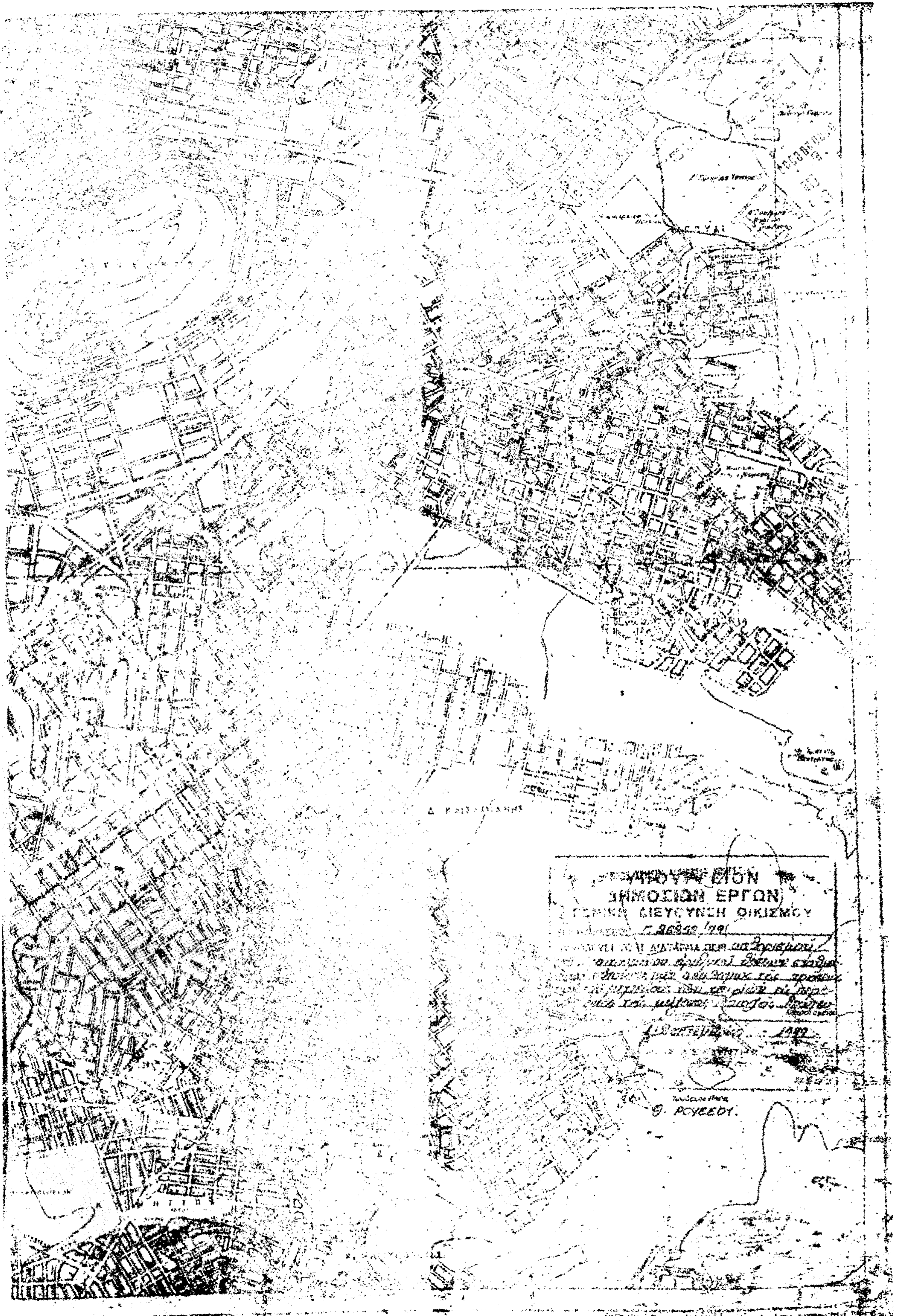
Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

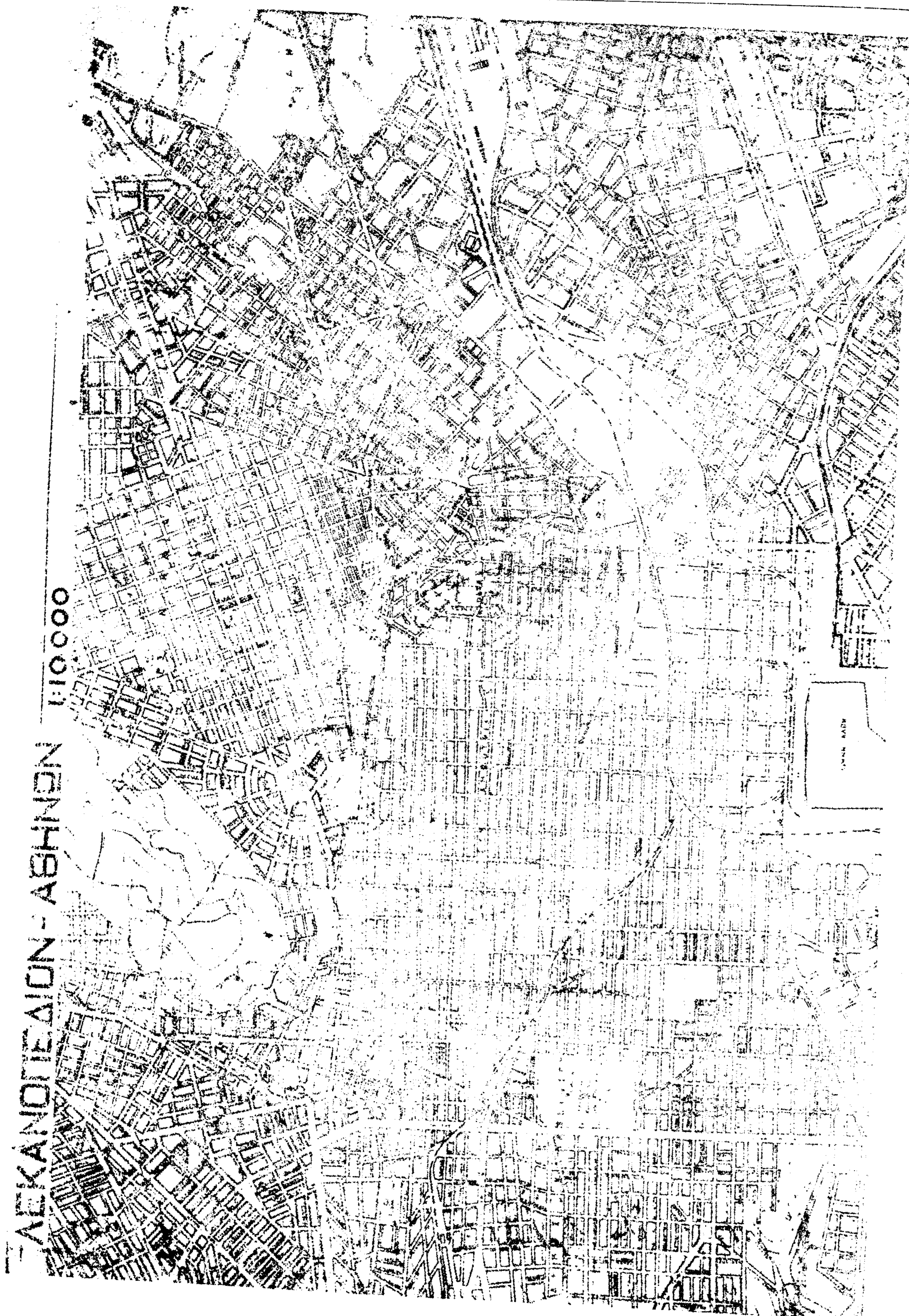
ΣΤΕΦΑΝΟΣ ΜΑΝΟΣ


ΑΘΗΝΑΙ
1:10000

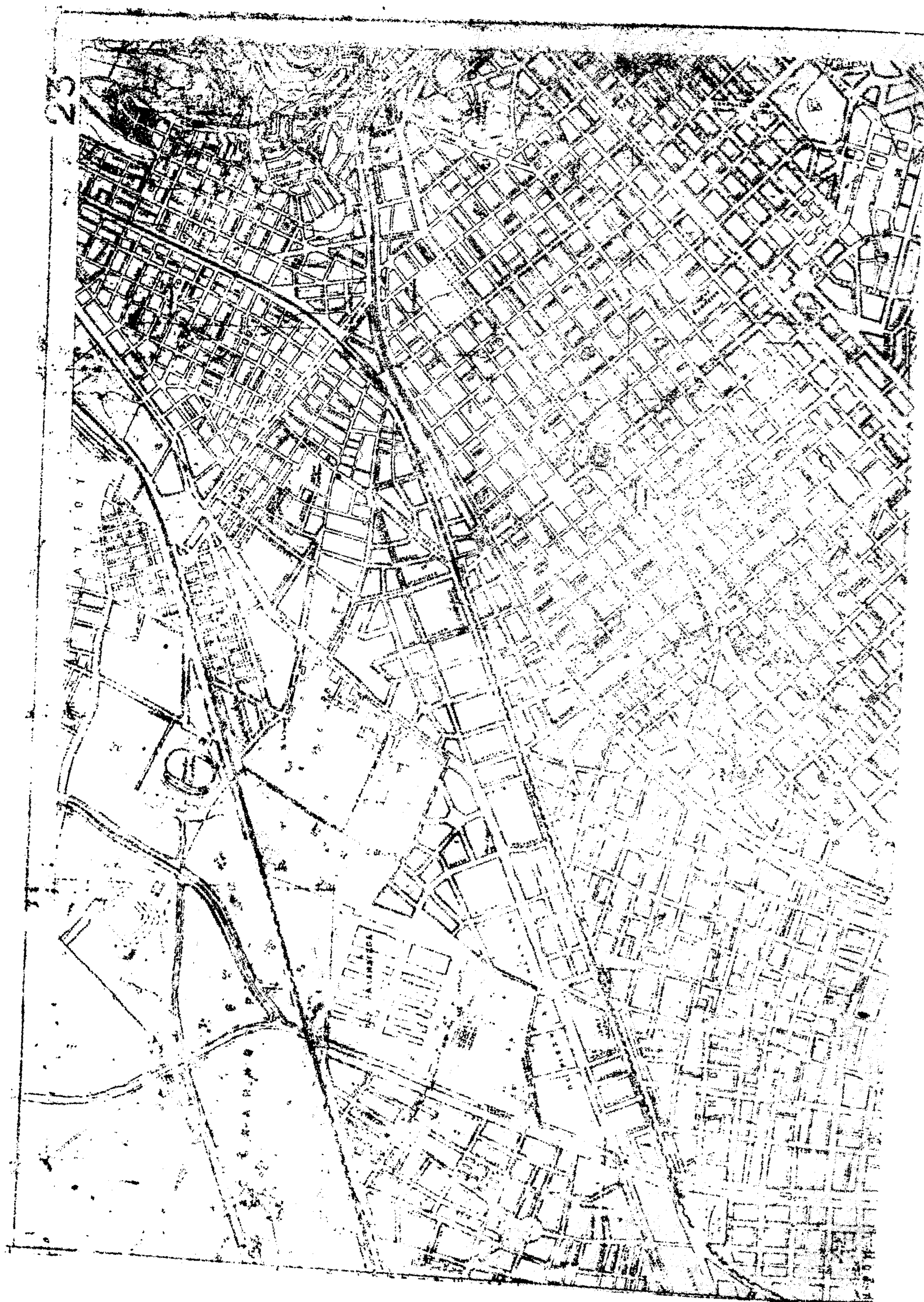


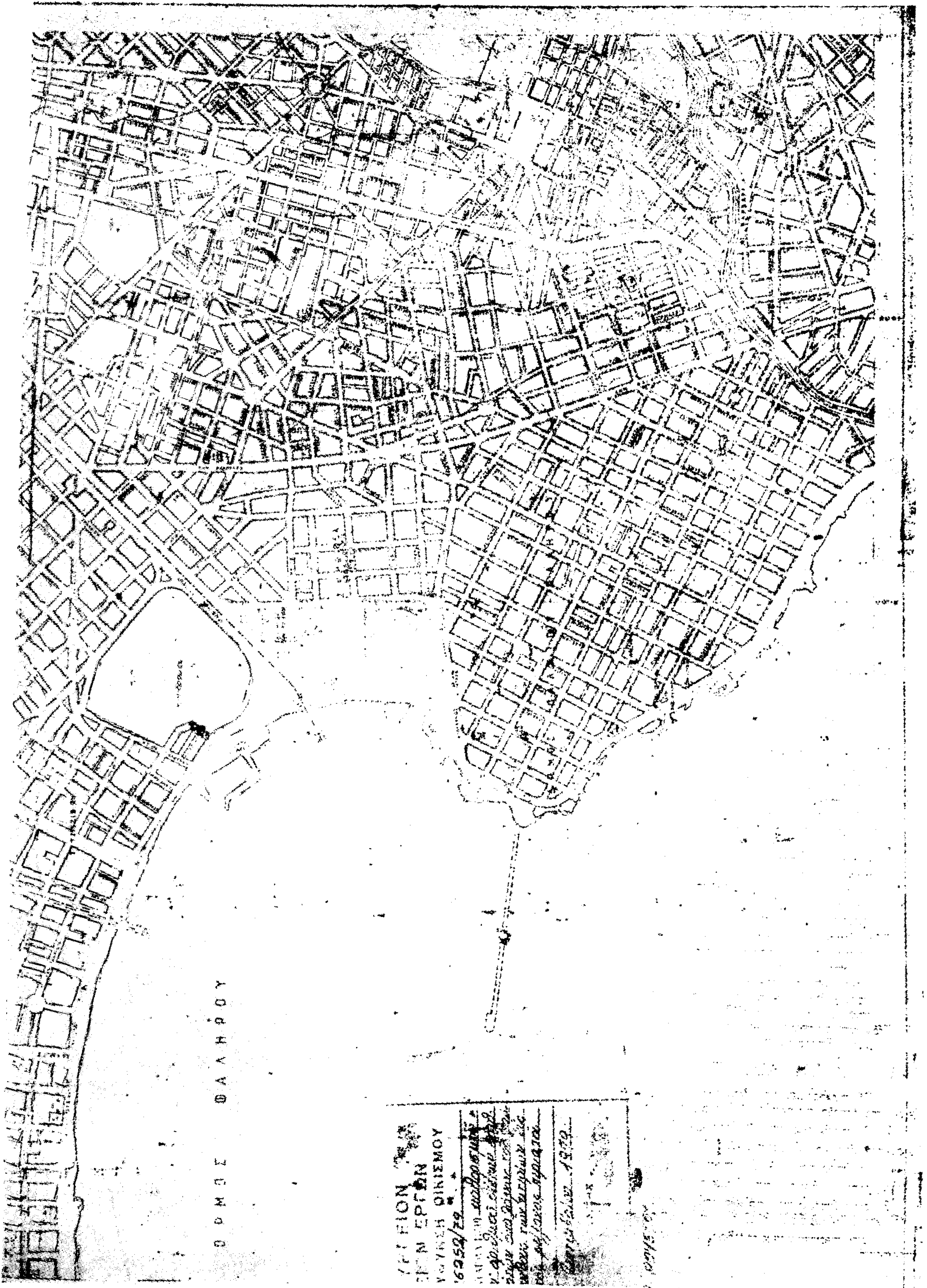



Δ. ΚΑΙΣΑΡΙΑΝΗΣ
ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΙΣΜΟΥ
Θ. ΡΟΥΣΣΟΥ.


ΛΕΚΑΝΟΠΕΔΙΟΝ - ΑΘΗΝΩΝ
1:10000


ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ ΣΥΓΚΟΙΝ. & ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΟΙΚΙΣΜΟΥ
ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΛΙΜΗΝ


23


ΟΡΜΟΣ ΦΑΛΗΡΟΥ

Η ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ

ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΕΙ ΟΤΙ:

Ἡ ἐτήσια συνδρομὴ τῆς Ἐφημερίδας τῆς Κυβερνήσεως, ἡ τιμὴ τῶν φύλλων της ποὺ πουλιοῦνται τμηματικὰ καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεων στὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως, καθορίσθηκαν ἀπὸ 1 Ἰανουαρίου 1974 ὡς ἀκολούθως:

Α' ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ

1. Γιὰ τὸ Τεῦχος Α'	Δραχ.	600
2. » » » Β'	»	700
3. » » » Γ'	»	500
4. » » » Δ'	»	1.000
5. » » » Νομικῶν Προσώπων Δ.Δ. κτλ	»	500
6. » » » Παράρτημα	»	300
7. » » » Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν κτλ.	»	3.000
8. » » Δελτίο Ἐμπορικῆς καὶ Βιομηχανικῆς Ἰδιοκτησίας	»	200
9. Γιὰ ὅλα τὰ τεύχη καὶ τὸ Δ.Ε.Β.Ι.	»	6.000

Οἱ Δῆμοι καὶ οἱ Κοινότητες τοῦ Κράτους καταβάλλουν τὸ 1/2 τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν.

Ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) ἀναλογοῦν τὰ ἑξῆς ποσά:

1. Γιὰ τὸ Τεῦχος Α'	Δραχ.	30
2. » » » Β'	»	35
3. » » » Γ'	»	25
4. » » » Δ'	»	50
5. » » » Νομικῶν Προσώπων Δημοσίου Δικαίου κτλ	»	25
6. » » » Παράρτημα	»	15
7. » » » Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν κτλ.	»	150
8. » » Δελτίο Ἐμπ. καὶ Βιομ. Ἰδιοκτησίας	»	10
9. Γιὰ ὅλα τὰ τεύχη	»	300

Β'. ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΩΝ

Ἡ τιμὴ πωλήσεως κάθε φύλλου, μέχρις 8 σελ., εἶναι 3 δρχ., ἀπὸ 9 ὡς 40 σελ. 8 δρχ., ἀπὸ 41 ὡς 80 σελ. 15 δρχ., ἀπὸ 81 σελ. καὶ ἄνω ἡ τιμὴ πωλήσεως κάθε φύλλου προσαυξάνεται κατὰ 15 δρχ. ἀνὰ 80 σελίδες.

Γ'. ΤΕΛΗ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ

Ι. Στὸ Τεῦχος Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν καὶ Ἑταιρειῶν Περιωρισμένης Εὐθύνης:

Α'. Δημοσιεύματα Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν:

1. Τῶν δικαστικῶν πράξεων	Δραχ.	400
2. Τῶν καταστατικῶν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν	»	10.000
3. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν	»	2.000
4. Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων σὲ γενικὲς συνελεύσεις, τῶν κατὰ τὸ ἄρθρο 32 τοῦ Ν. 3221/24 γνωστοποιήσεων, τῶν ἀνακοινώσεων, ποὺ προβλέπονται ἀπὸ τὸ ἄρθρο 59 παρ. 3 τοῦ Ν.Δ. 400/70 «περὶ Ἀλλοδαπῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἑταιρειῶν» καὶ τῶν ἀποφάσεων τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ ΕΛΤΑ, ποὺ ἀναφέρονται σὲ προσωρινὲς διατάξεις	»	1.000
5. Τῶν ἀνακοινώσεων τῶν ὑπὸ διάλυση Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν, κατὰ τὸ Β.Δ. 20/5/1939	»	200
6. Τῶν ἰσολογισμῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν	»	4.000
7. Τῶν συνοπτικῶν μηνιαίων καταστάσεων τῶν Τραπεζικῶν Ἑταιρειῶν	»	1.000
8. Τῶν ἀποφάσεων «περὶ ἐγκρίσεως τιμολογίων τῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἑταιρειῶν»	»	600
9. Τῶν ὑπουργικῶν ἀποφάσεων «περὶ παροχῆς ἀδείας ἐπεκτάσεως τῶν ἐργασιῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἑταιρειῶν», τῶν ἐκθέσεων περιουσιακῶν στοιχείων Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν γενικά, καὶ τῶν ἀποφάσεων τοῦ Δ.Σ. τοῦ ΕΛΤΑ, μὲ τὶς ὁποῖες ἐγκρίνονται καὶ δημοσιεύονται οἱ κανονισμοὶ αὐτοῦ	»	4.000
10. Τῶν ἀποφάσεων «περὶ παροχῆς πληρεξουσιότητος πρὸς ἀντιπροσώπευσιν ἐν Ἑλλάδι ἀλλοδαπῶν Ἑταιρειῶν» καὶ τῶν ἀποφάσεων «περὶ μεταβιβάσεως τοῦ χαρτοφυλακίου Ἀσφαλιστικῶν Ἑταιρειῶν κατὰ τὸ ἄρθρον 59 παρ. 1 τοῦ Ν.Δ. 400/70»	»	2.000
11. Τῶν ἀποφάσεων «περὶ συγχωνεύσεως Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν»	»	10.000
12. Τῶν ἀποφάσεων τῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ Χρηματιστηρίου «περὶ εἰσαγωγῆς χρεωγράφων εἰς τὸ Χρηματιστήριον πρὸς διαπραγμάτευσιν, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 2 παρ. 3 Α.Ν. 148/67»	Δραχ.	1.000
13. Τῶν ἀποφάσεων τῆς Ἐπιτροπῆς κεφαλαιαγορᾶς «περὶ διαγραφῆς χρεωγράφων ἐκ τοῦ Χρηματιστηρίου, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 2 παρ. 4 Α.Ν. 148/1967»	»	1.000

Β'. Δημοσιεύματα Ἑταιρειῶν Περιωρισμένης Εὐθύνης:

1. Τῶν καταστατικῶν	»	1.000
2. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν	»	400
3. Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων	»	200
4. Τῶν ἰσολογισμῶν	»	1.000
5. Τῶν ἐκθέσεων ἐκτιμήσεως περιουσιακῶν στοιχείων	»	1.000

Γ'. Δημοσιεύματα Ἀλληλασφαλιστικῶν Συνεταιρισμῶν - Ἀλληλασφαλιστικῶν Ταμείων καὶ Φιλανθρωπικῶν Σωματείων:

1. Τῶν ὑπουργικῶν ἀποφάσεων «περὶ χορηγήσεως ἀδείας λειτουργίας Ἀλληλασφαλιστικῶν Συνεταιρισμῶν - Ἀλληλασφαλιστικῶν Ταμείων»	»	1.000
2. Τῶν Ἰσολογισμῶν τῶν ἀνωτέρω Συνεταιρισμῶν, Ταμείων καὶ Σωματείων	»	1.000

ΙΙ. Στὸ Τέταρτο τεῦχος, τῶν δικαστικῶν πράξεων, προσκλήσεων καὶ λοιπῶν δημοσιεύσεων.	»	400

Τὸ ποσοστὸ ἐπὶ τῶν τελῶν δημοσιεύσεων στὸ Τεῦχος Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν καὶ Ἑταιρειῶν Περιωρισμένης Εὐθύνης, ποὺ πρέπει νὰ καταβάλλεται ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ), ὁρίσθηκε γενικὰ σὲ 5ο/ο.

Δ'. ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΣΥΝΔΡΟΜΩΝ - ΤΕΛΩΝ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΣΟΣΤΩΝ Τ.Α.Π.Ε.Τ.

1. Οἱ συνδρομὲς τοῦ ἐσωτερικοῦ καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεων προκαταβάλλονται στὰ Δημόσια Ταμεῖα ἔναντι ἀποδεικτικοῦ εἰσπράξεως, τὸ ὁποῖο φροντίζει ὁ ἐνδιαφερόμενος νὰ τὸ στείλει στὴν Ὑπηρεσία τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

2. Οἱ συνδρομὲς τοῦ ἐξωτερικοῦ εἶναι δυνατὸ νὰ στέλνονται καὶ σὲ ἀνάλογο συνάλλαγμα μὲ ἐπιταγὴ ἐπ' ὀνόματι τοῦ Διευθυντῆ τῶν Διοικητικῶν καὶ Οἰκονομικῶν Ὑποθέσεων τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

3. Τὸ ὑπὲρ τοῦ ΤΑΠΕΤ ποσοστὸ ἐπὶ τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν καὶ τελῶν δημοσιεύσεων καταβάλλεται ὡς ἑξῆς:

α) στὴν Ἀθήνα: στὸ Ταμεῖο τοῦ ΤΑΠΕΤ (Κατάστημα Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου),

β) στὶς ὑπόλοιπες πόλεις τοῦ Κράτους: στὰ Δημόσια Ταμεῖα καὶ ἀποδίδεται στὸ ΤΑΠΕΤ σύμφωνα μὲ τὶς 192378/3639/1947(RONEO 185) καὶ 178048/5321/31.7.65 (RONEO 139) ἐγκύκλιες διαταγὲς τοῦ Γ.Λ.Κ.,

γ) στὶς περιπτώσεις συνδρομῶν ἐξωτερικοῦ: ὅταν ἡ ἀποστολή τους γίνεται μὲ ἐπιταγές, μαζὶ μ' αὐτὲς στέλνεται καὶ τὸ ὑπὲρ τοῦ ΤΑΠΕΤ ποσοστό.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΝ. ΣΠΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ